il Resto del Carlino
RIMINI

Data 05-11-2009
Pagina 6
Foglio 1

LOMBARDI CONTRO HERA

Ma pulisce o... sporca?

'LIMITIAMO' Hera, dice il consigliere provinciale Marco Lombardi, visto che l'azienda non aiuta a eliminare le polveri sottili o Pm10. Per Lombardi, quando si parla di lotta allo smog e di limitazioni al traffico, non si può guardare solo al cittadino, ma anche a cosa combina l'azienda. «Mentre a Bologna, Roma, Milano e New York usano macchine spazzatrici che trattengono fino al 99% di Pm10 e consumano una quantità insignificante di acqua, a Rimini si usano mezzi di vecchia concezione che, secondo studi tecnici, non trattano' le polveri sottili pare consumino milioni di metri cubi di acqua». Inoltre, «non solo non vengono contenute le polveri, ma le macchine spazzatrici diffondono 600 kg di Pm10 ogni anno. Se pensiamo che a Rimini sono in funzione venti macchine di questo tipo il calcolo è presto fatto».

Perché mai chiedere un sacrificio ai cittadini quando «Hera Rimini è la prima a non tenere un comportamento virtuoso?» chiede Lombardi.

La conclusione del ragionamento del consigliere non può che essere una: «Il sacrificio imposto dalla nostra amministrazione e ai riminesi, sia sotto il profilo del razionamento dell'acqua che sotto quello della limitazione del traffico, appaiono veramente vessatorie ed inutili. Meglio sarebbe per il comune esercitare il proprio ruolo di socio o di controllore per verificare la situazione e richiedere soluzioni a Hera e meno sacrifici ai cittadini».

La replica dell'azienda non si fa attendere.

«Si vede che il consigliere Lombardi non è un ingegnere» replica il direttore di Hera Rimini Edolo Minarelli (ingegnere).

«Intanto la cifra di milioni di litri d'acqua è del tutto campata per aria. Ne utilizziamo 10-12mila litri che vanno per la pulizia delle strade. Quindi non sono sprecati. E' evidente - continua Minarelli - che i nostri mezzi non producono polveri sottili, quelle sono già nell'ambiente e vengono scaricate nell'aria dai motori a combustione interna. In provincia circolano 300mila mezzi e non credo siano le venti aspiratrici di Hera il problema. Evidentemente Lombardi si riferisce a macchine capaci di trattenere queste polveri dopo il processo di aspirazione: di mezzi con queste caratteristiche ne esistono 4 di una cooperativa che opera a Bologna per conto di Hera, ma non sono adatti ai centri storici e a realtà come Rimini. Vanno bene per aree industriali dove si effettua una pulizia diversa. A parte che le cifre citate sui chili di polveri sottili non hanno fondamento scientifico, faccio presente che il sindaco di Roma ha appena dato il via libera all'acquisto di 120 mezzi aspiratori in tutto e per tutto uguali a quelli che operano a Rimini».

Mercato, l'ipotesi dello «spezzatino»

Cento bancarelle in piazzale Ceramisci?

CROSSOVER
ECOINCENTIVI - EURO 5
2WD E 4WD - BENZINA E DIESEL
JAPAN CAR
CONCESSIONARIA ESCLUSIVA PER LA PROVINCIA DI RIMINI E SAN MARINO
VENDITA • ASSISTENZA • RICAMBI

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.