

Marco Lombardi (Pdl): "E i cittadini sono costretti a subire i blocchi del traffico"

'Hera sparge quintali di polveri sottili'

Venti spazzatrici inquinano come 31 milioni di auto

RIMINI - (c.m.) Nella città che organizza il festival dell'ambiente le spazzatrici utilizzate da Hera per pulire le strade inquinano e sprecano tonnellate di acqua. Il consigliere regionale del Pdl, Marco Lombardi, ha presentato una interrogazione in Provincia e in Regione che mette in luce anche un altro paradosso incredibile: da una parte il Comune complica la vita ai cittadini con limitazioni al traffico per ridurre il carico di inquinanti, e dall'altra permette che circolino mezzi di Hera che producono conseguenze molto, ma davvero molto, più serie. "E' vero", domanda Lombardi, "che i venti mezzi aspiranti utilizzati da Hera non trattano le polveri sottili ma anzi ne producono 12 mila e consumano 28 milioni di litri d'acqua all'anno?" Se così è, non si tratta davvero di un comportamento vir-

tuoso per chi svolge questi servizi in regime di monopolio e in convenzione con gli enti locali. Anche perché per eguagliare l'inquinamento prodotto da venti spazzatrici di Hera in termini di emissioni di polveri sottili, pare servirebbero più di 31 milioni di autovetture mediamente inquinanti.

"Stanno per ricominciare le inutili limitazioni al traffico che, come è stato ampiamente provato, creano grandi disagi ai cittadini, penalizzano ancora una volta i commercianti del centro storico, e soprattutto non influiscono minimamente sull'inquinamento", spiega l'esponente del Pdl. "Ma la cosa singolare è che in questo quadro, Hera Rimini pare essere la prima a non tenere un comportamento "virtuoso", utilizzando macchine spazzatrici che non recu-

perano PM10 e che inoltre consumano quantità enormi di acqua, altro bene che ai normali cittadini in alcuni periodi dell'anno viene razionato. Ho presentato una interrogazione per avere chiarezza su questa situazione e sapere se corrispondono al vero le cose di cui sono venuto a conoscenza nell'esercizio del mio mandato a tutela dei cittadini".

Le macchine spazzatrici sono quelle che puliscono le strade, "ma mentre Bologna, Milano, Roma ed anche New York, usano mezzi che trattengono fino al 99% di PM 10 e consumano quantità insignificanti d'acqua, a Rimini si usano mezzi di vecchia concezione che, secondo studi tecnici non "trattano" le polveri sottili e pare consumino milioni di metri cubi d'acqua. Per quanto riguar-

da in particolare le polveri sottili, pare che le macchine spazzatrici che non contengono sistemi di trattamento, possano determinare (ciascuna) una immissione nell'ambiente di 600 chili l'anno di PM10. Se poi pensiamo che a Rimini sono in uso circa 20 macchine di questo tipo il calcolo è presto fatto e risulta essere di circa 12 mila chili annui, pari alla produzione circa 31 milioni di auto". Se così stanno le cose, il sacrificio imposto ai riminesi dal Comune sia per il razionamento dell'acqua che per le limitazioni del traffico - conclude Lombardi - "paiono veramente vessatorie ed inutili e meglio sarebbe per l'Amministrazione esercitare il suo ruolo di socio (Comune di Rimini) o di controllore (Provincia tramite l'Ato) per verificare questa situazione e richiedere soluzioni nuove ad Hera e meno sacrifici ai cittadini".

Sono quelli di un'azienda di Parma che li ha presentati a Ecomondo Ma altri Comuni usano mezzi ecologici

RIMINI - E' prodotta da un'azienda di Parma, la Dulevo, la spazzatrice che filtra il 99% delle Pm 10. La sua macchina all'insegna del rispetto dell'ambiente è stata presentata a Ecomondo nei giorni scorsi e assicura un abbattimento praticamente totale di polveri sottili. Fra l'altro lavora anche senza utilizzare l'acqua. "Una spazzatrice aspirante standard produce polveri, sia quelle che solleva pulendo le strade e sia quelle delle emissioni, visto che è alimentate soprattutto a diesel", spiegano dall'azienda parmense. "Inoltre funziona più o meno come un aspirapolvere domestico, cioè crea il vuoto nella parte in cui si azionano le spazzole e bisogna usare moltissima acqua perché non si sviluppi una nuvola di polvere". Invece il nuovo mezzo come si comporta? "E' di tipo meccanico aspirante, porta lo sporco direttamente nel cassone senza bisogno di azionare un'aspirazione troppo forte, e inoltre utilizza un nuovo tipo di filtrante (trattiene il 99% di Pm 10 e il 63% di Pm 1). Le polveri sottili vengono quindi trattenute e l'aria che



esce dalla macchina è pulita, e inoltre la spazzatrice che abbiamo presentato in Fiera è alimentata a metano". E gli "ecocomuni" che si stanno attrezzando non mancano: "La settimana scorsa

abbiamo consegnato 5 mezzi all'Ama di Roma (l'azienda comunale che si occupa di pulizia strade e raccolta rifiuti), altre a Milano e in altre città d'Italia e diverse anche all'estero".

**E' stata mostrata
in Fiera la
macchina
pulitrice che
non inquina**

Alle critiche rivolte fino ad oggi ad Hera sul servizio svolto se ne aggiunge un'altra: provoca Pm 10 in quantità e spreca l'oro blu